

# Fußwegeachsen und Kinderwege. Beispiel Kiel

- Darstellung der Konzepterstellung -

**GEKaPLAN**

Dipl. Ing. Angelika Schlansky  
Stadtplanerin, SRL , AK Bremen und FUSS e.V.

## Inhalt:

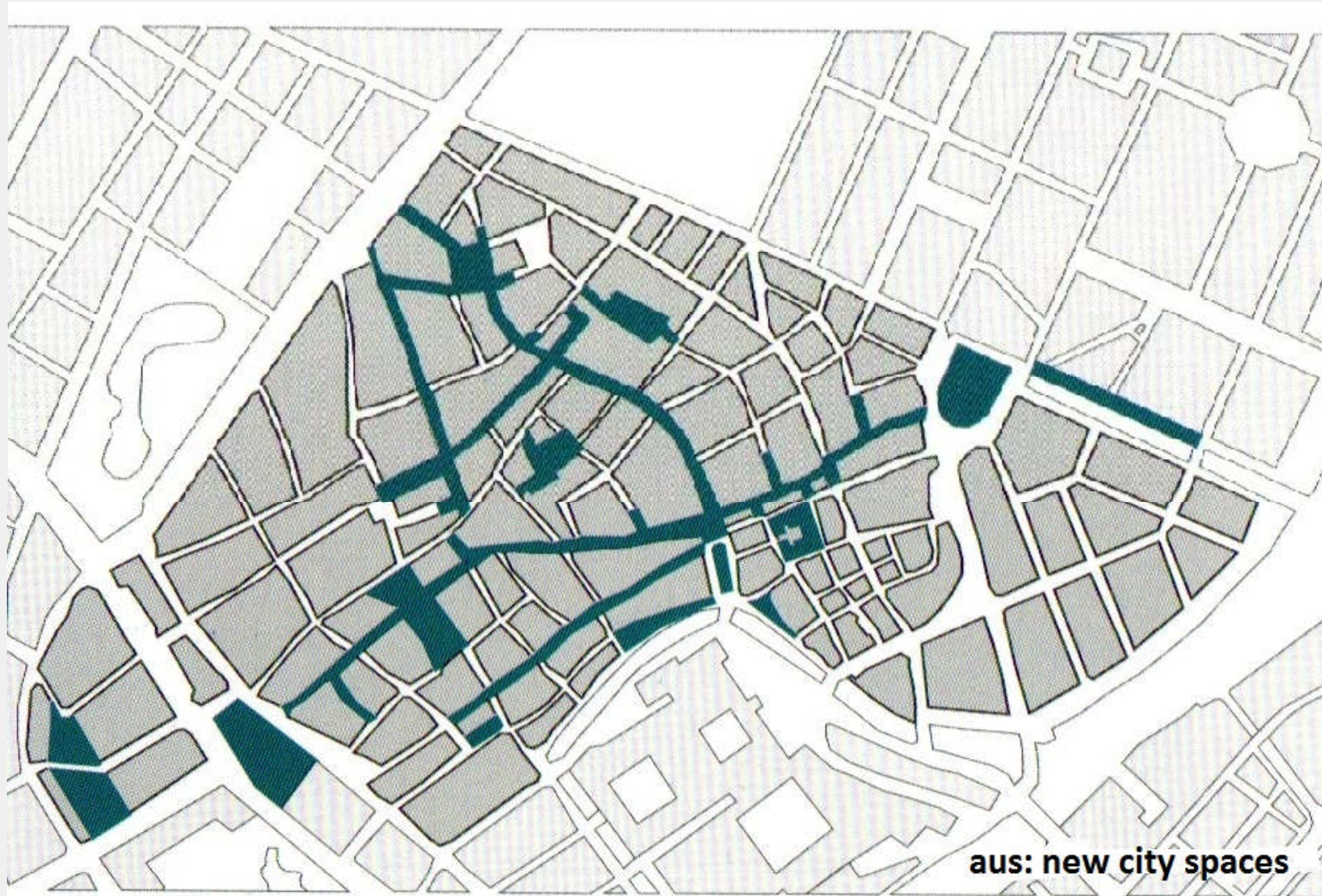
- Wie kam es zur Konzepterstellung?
- Fußwegeachsennetz – Entwurf
- Abstimmung, Öffentlichkeitsarbeit
- Mängel an den Wegen
- Maßnahmen, 5 Beispiele



Landeshauptstadt Kiel



Kopenhagen



**Kopenhagen, Altstadt, Fußgängerbereiche, 2002**



Gehweg Innenstadt Kiel



**Gehweg am Stadtrand von Kiel**



## Untersuchungsgebiet

Ausschnitt aus: Amtlicher Stadtplan Landeshauptstadt Kiel

GEK**a**PLAN



## Die Trassen für Fußgänger sollten:

- durchgängig sein (Achsen)
- die Schulen einbinden (Kinder)
- attraktiv sein

# Erkundung der Wege



24/06/2011

**Einstieg in Waldweg**



**Wanderweg**



**Fußweg und Veloroute**



**vorhandene Fußwegeachse durch Wohngebiet**



24/06/2011

Schulweg



Schule

24/06/2011

Schulweg

et





24/06/2011

**Kinderweg**



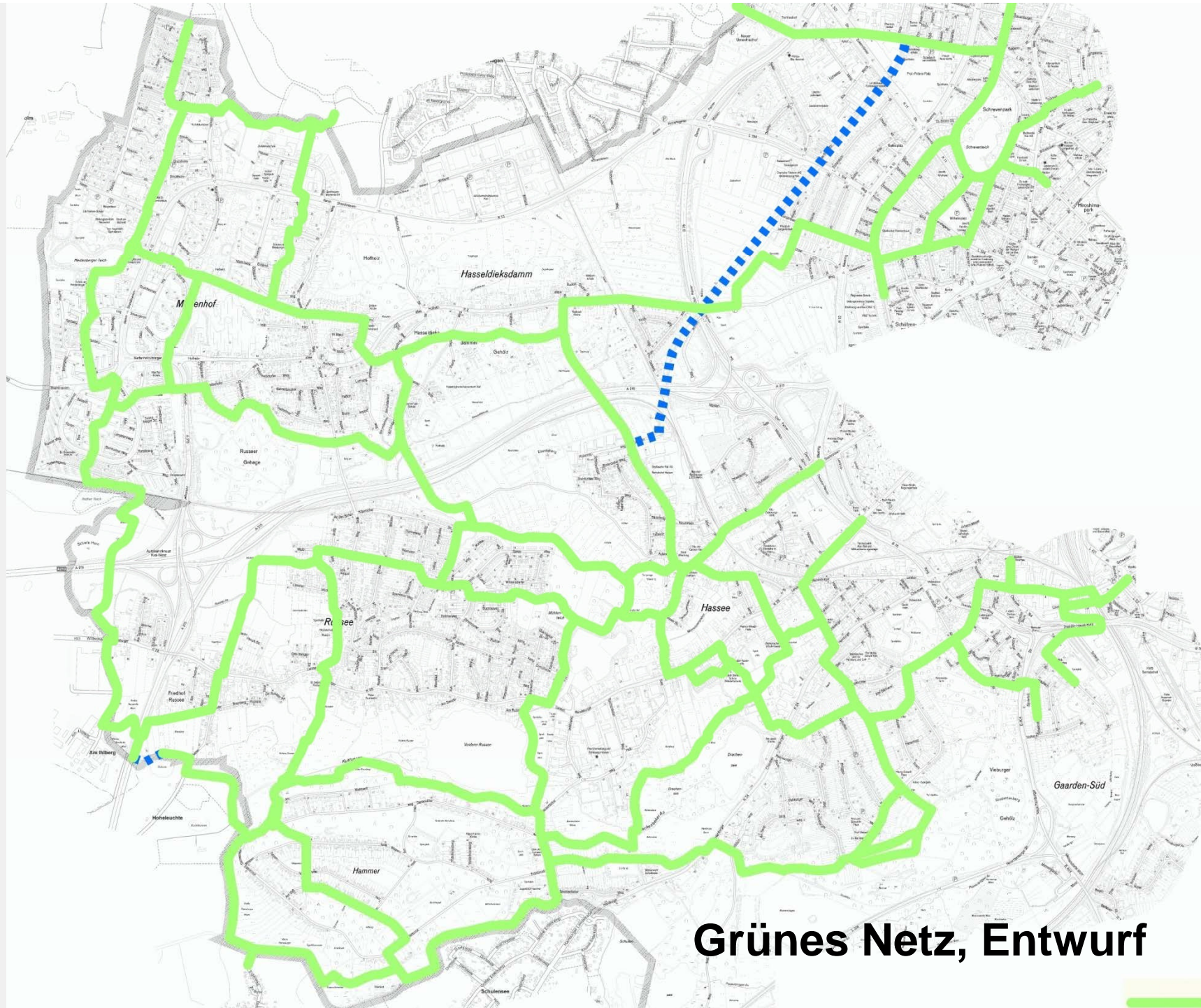
**kaum genutzter Weg am Siedlungsrand**



**Brücke über Bahnlinie**



**Tunnel unter Autobahn**

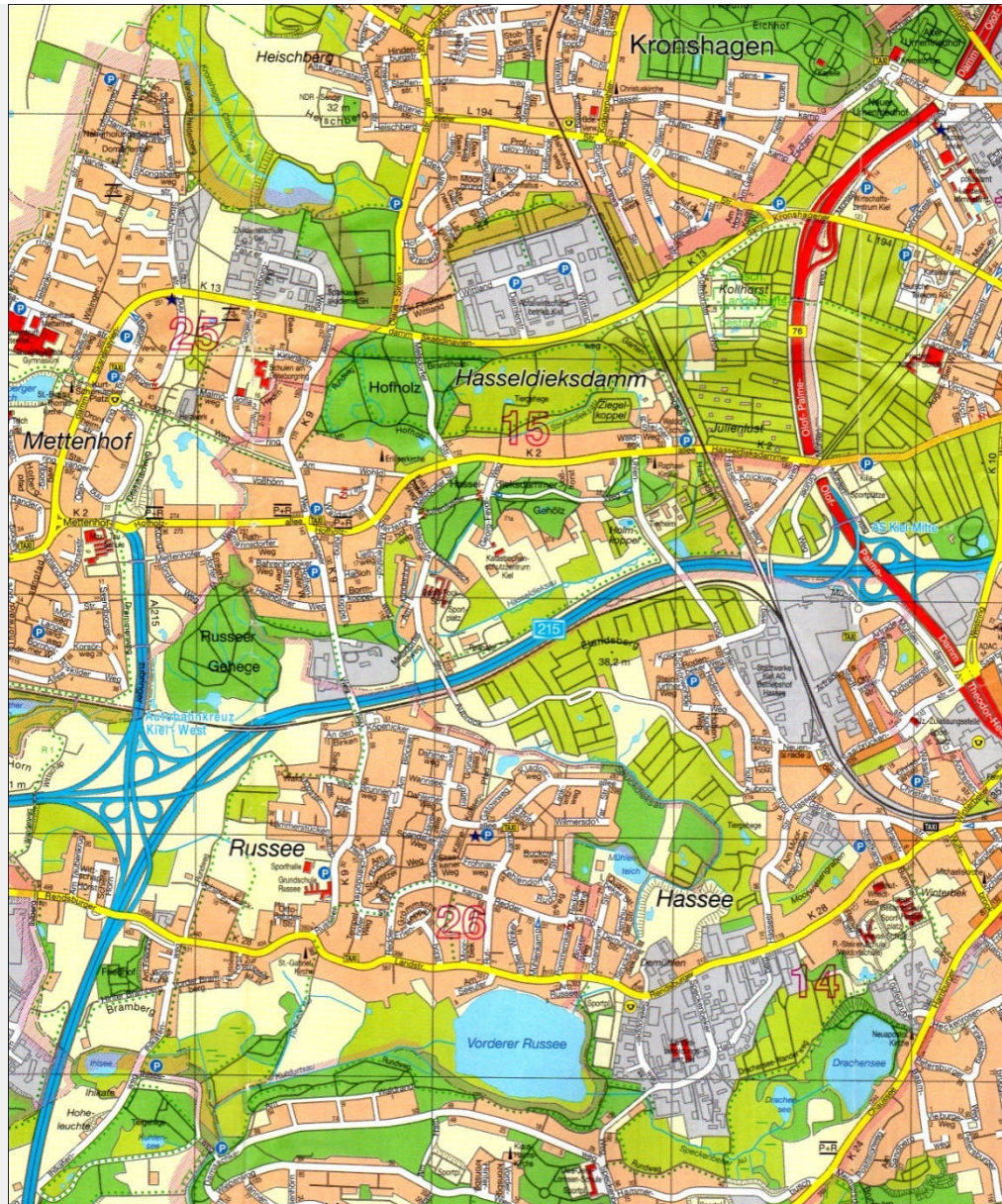


# Grünes Netz, Entwurf



## Weitere Ansprüche an die Fußwegeachsen:

- sicher und barrierefrei
- bei Dunkelheit und Schnee begehbar
- so verkehrssarm wie möglich

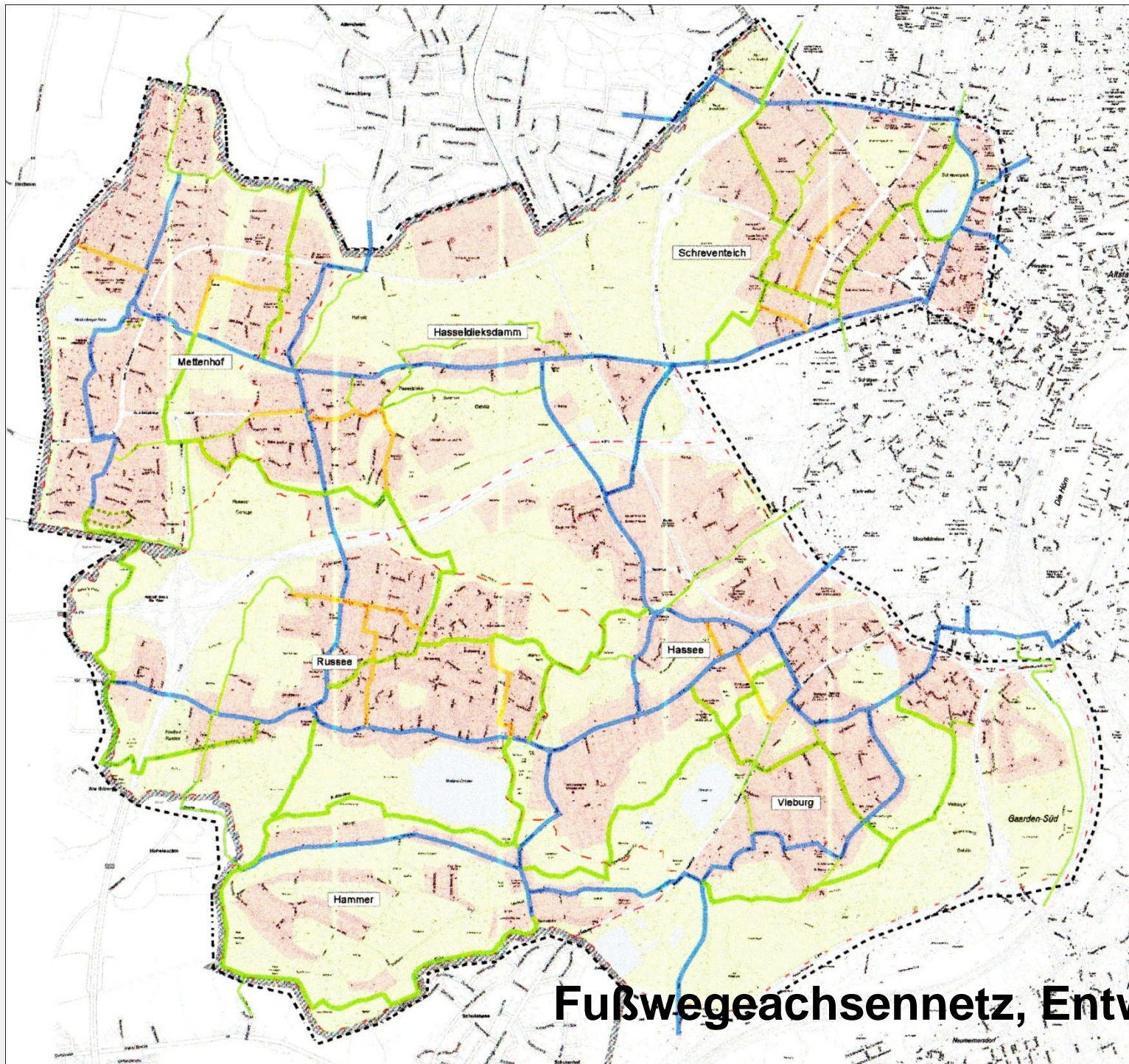


# Achsennetz Hauptverkehrsstraßen



Ausschnitt aus: Amtlicher Stadtplan Landeshauptstadt Kiel

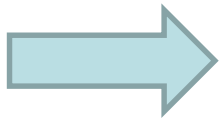
**GEKA**PLAN



**Fußwegeachsennetz, Entwurf**



## Das Fußwegeachsennetz enthält:



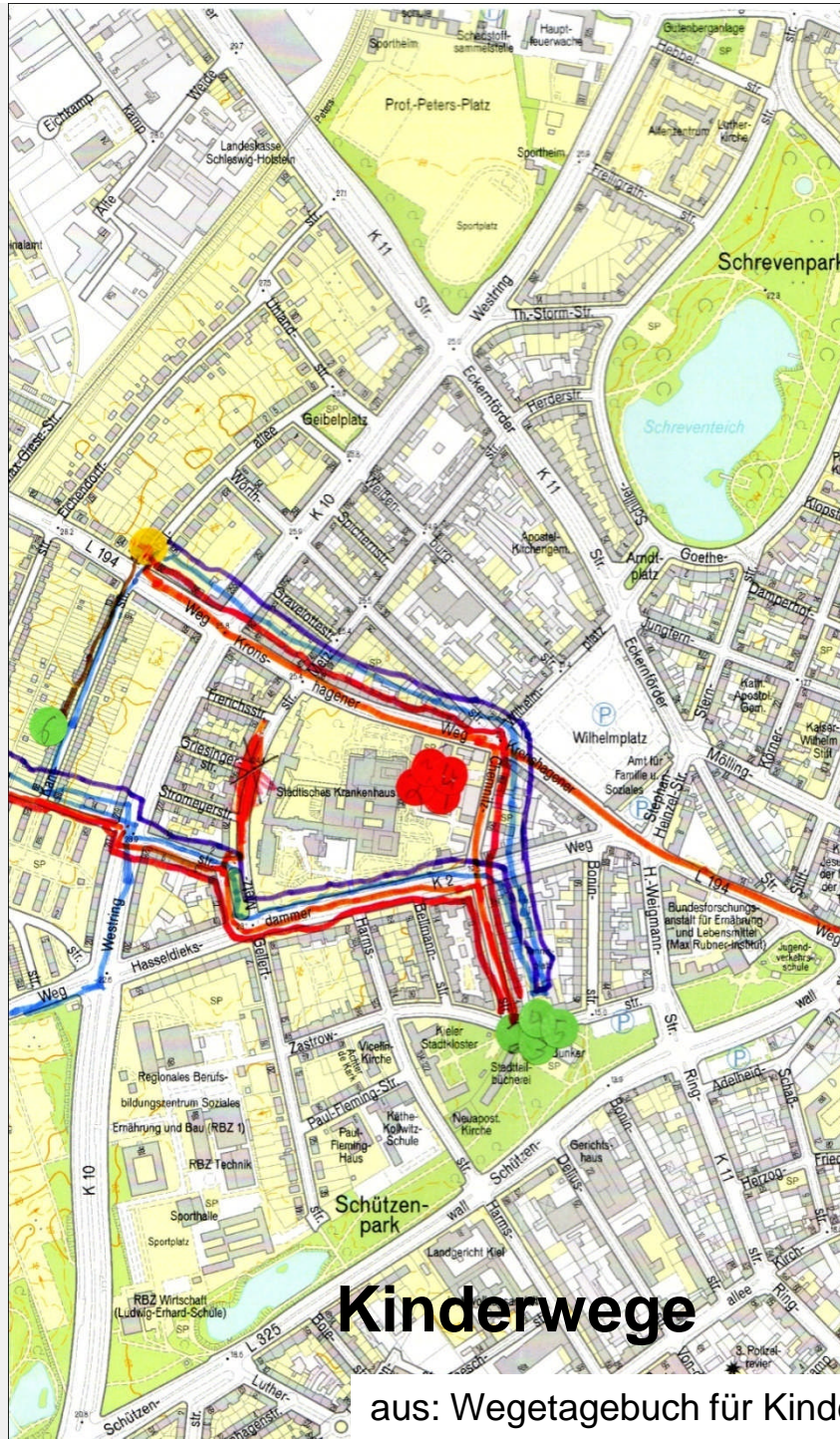
**Allzeitwege**



**Freizeitwege**



**Kinderwege**

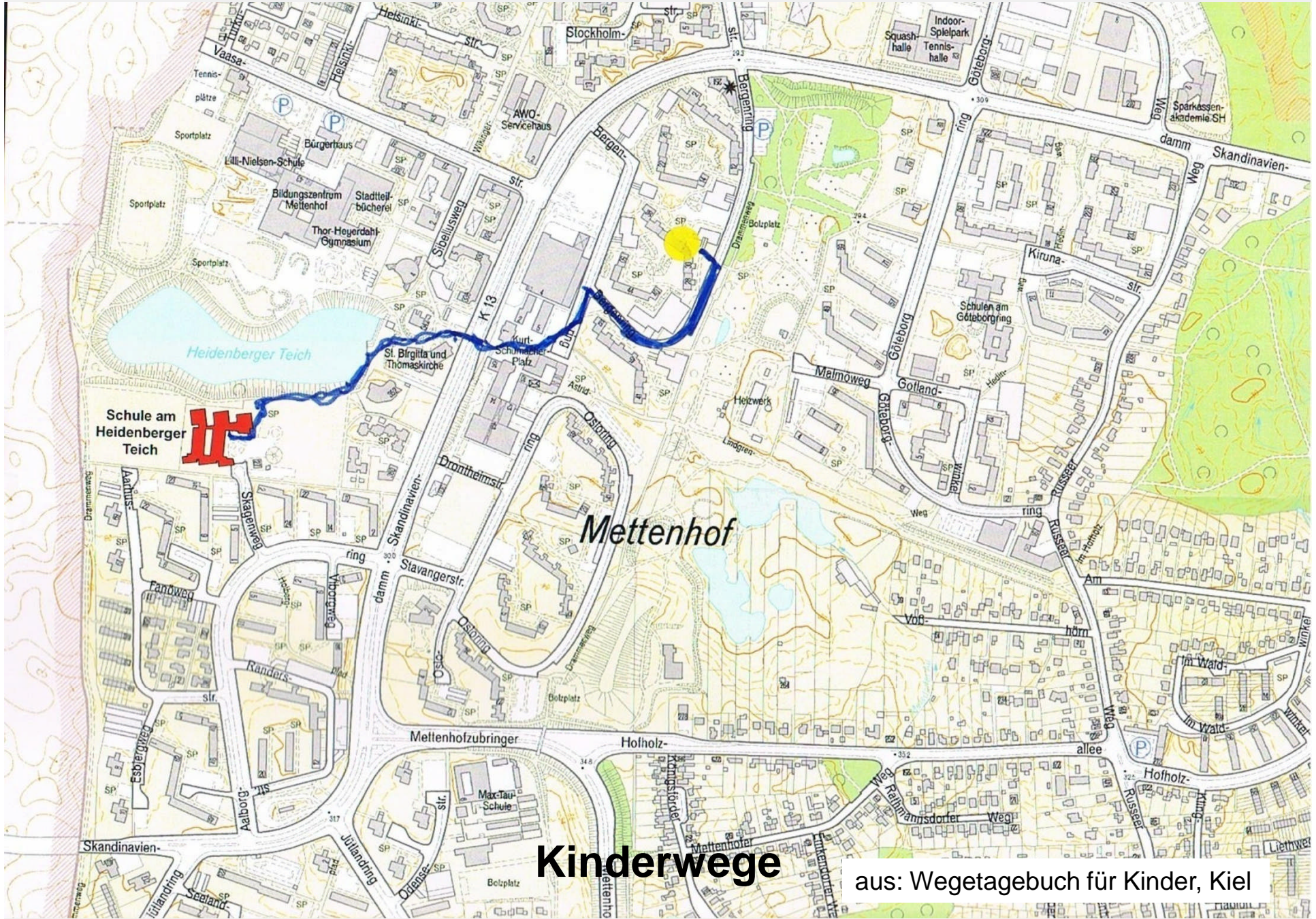


# Kinderwege

aus: Wegetagebuch für Kinder, Kiel



GEKaPLAN



Schule am Heidenberger Teich

Mettenhof

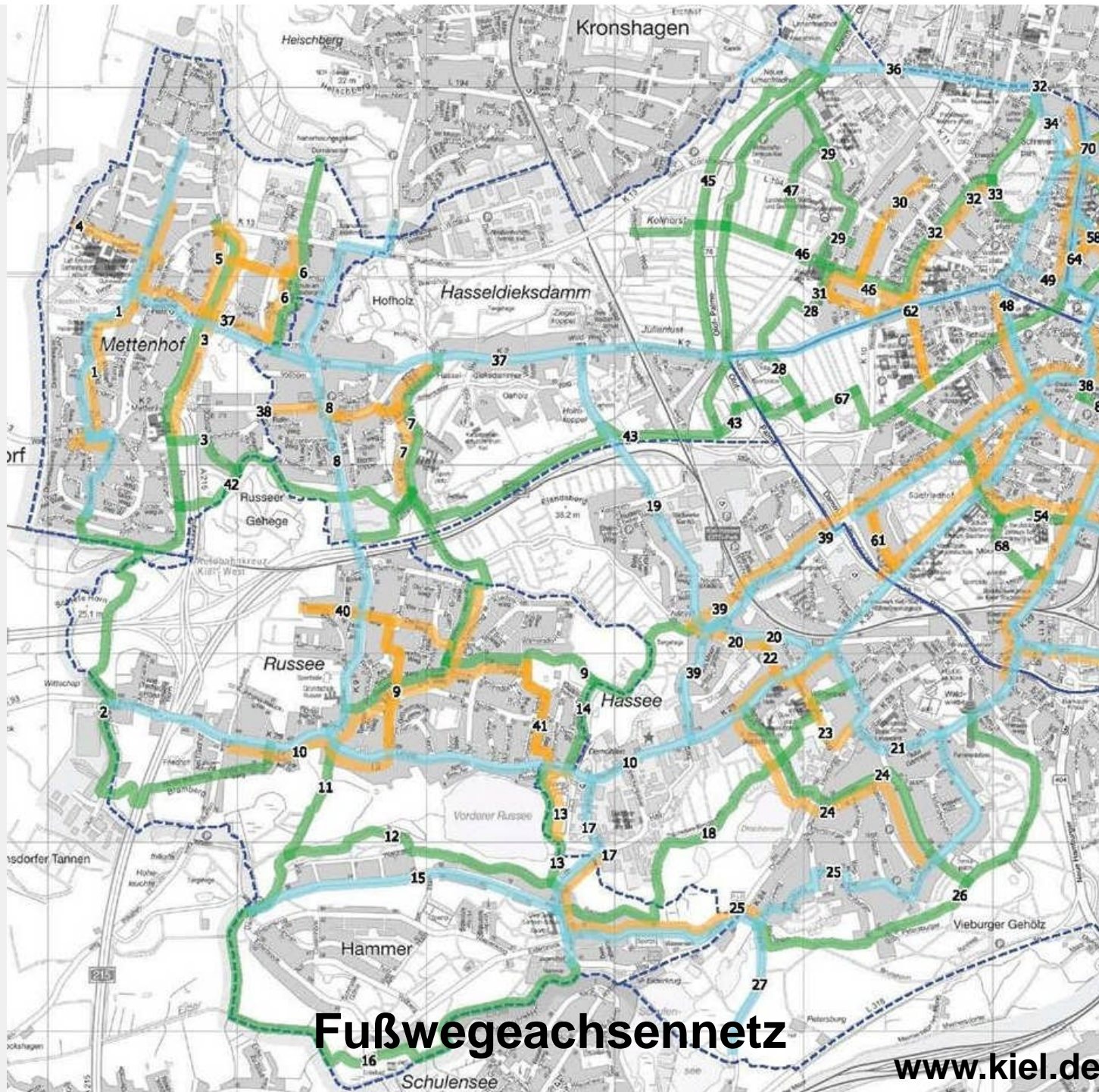
Kinderwege

aus: Wegetagebuch für Kinder, Kiel

Abstimmung:

- Ämteranhörung
- Ortsbeiräte
- Planungsspaziergänge

Beschluss



# Fußwegeachsensennetz

[www.kiel.de](http://www.kiel.de)

# Mängel an den Wegen und Übergängen



**Gehweg zugestellt**

Rendsburger Landstraße, Haseer Straße



**Gehweg zugestellt, Übergang fehlt**

Rendsburger Landstraße, Hasseer Straße





**Keine Aufenthaltsqualität**

Mettenhof, Kirunastraße



**Keine Aufenthaltsqualität**

Mettenhof, Kirunastraße



**Verknüpfung und Öffnung von Freizeitwegen fehlen**

Russeer Weg



**Freizeitverbindungsweg zeitweise unter Wasser**

Weg westlich Vorderer Russee

Bezirk	Spezifikation	Örtlichkeit	Beschreibung	Mangel	Konkreter Maßnahmenvorschlag	in	bauliche Zuständigkeit	Anmerkungen
Hassee	K98-N	Im Zuge der Achse 17 Querungsstelle im Bereich der Spekenbecker Au	In Tempo-30-Zone liegende Querungsstelle zu einseitigem Fußweg; Dunkler unbehaglicher Ort	Ungesicherte Querung	Durchlassverbreiterung zur Verbreiterung eines dann etwa 18 m breiten, 37 m langen, farblich abgesetzten, von Rand zu Rand gepflasterten, niveaugleichen Bereichs	€	Tiefbauamt	-
Hassee / Hammer	17b-N	Spekenbeker Weg zwischen Seekoppelweg und Damaschkeweg	Tempo-30-Zone mit einseitigem, teilweise schmalen Fußweg, den sich Fußgänger und Radfahrer aufgrund der zu hohen Kfz-Geschwindigkeiten teilen	Gemeinsamer viel zu schmaler (rund 1,60m) Geh- und Radweg in abgesetzter Höhenlage  Überhöhte Geschwindigkeit	Gehweg verbreitern auf 2,50m  Durch lfd. Kontrollen Einhaltung der Kfz-Fahrgeschwindigkeiten überwachen.	0 €  nicht	mehrere Zuständigkeiten  Zuständigkeiten	Fahrradfahrer sollten erst recht in Tempo-30-Bereichen die Fahrbahn nutzen.  -
Hammer	17c-N	Spekenbeker Weg zwischen Damaschkeweg und Hammerbusch	Mit überhöhter Geschwindigkeit befahrene Nebenstraße mit einseitigem, unbefestigten Fußweg	Einseitiger, unbefestigter Fußweg  Kfz-Verkehr fährt mit überhöhter Geschwindigkeit	Fußweg pflastern auf einer Länge von 150 m, 2,0 m breit  Tempo 30 laufend überprüfen	0 €  nicht	mehrere Zuständigkeiten  Zuständigkeiten	-  -
Hammer	K36-N	Zusammentreffen der Achsen 17 und 25. Aufpflasterung auf Spekenbeker Weg in Höhe Hammerbusch.	Aufpflasterung als Querungssicherung insbesondere für Schulkinder	Fg-Piktogramm (Dreieck mit Kindern) ist abgefahren und nicht mehr leserlich, Bereich ist ungepflegt, Aufpflasterung für Pkw ist kaum spürbar und deshalb wirkungslos.	Aufpflasterung erneuern (steilere, gerade Schrägen); Piktogramme erneuern.	5 €	Tiefbauamt / mehrere Zuständigkeiten	-
Hammer	17d-N	Spekenbeker Weg zwischen Hammerbusch und Eiderwanderweg	Einseitiger, befestigter und beleuchteter Fußweg in Höhenlage	-	Kein Handlungsbedarf		mehrere Zuständigkeiten	Hochliegender Fußweg muss auch weiterhin Anwohnern als Zufahrt dienen.
Hammer	K37-N	Zusammentreffen der Achsen 16 und 17. Übergang vom Spekenbeker Weg zum Eiderwanderweg.	Übergang von hochgelegenen Fußweg am Spekenbeker Weg über Treppe und Zebrastreifen zum Eiderwanderweg	Unkenntliche und zugewachsene Eingangssituation (Eiderwanderweg); Mangelnde Orientierung	Grünpflege; lfd. im Rahmen der Unterhaltung; 2 Wegweiser an einem Pfosten; Für Rollstuhlfahrer zusätzlicher Hinweis auf Beschaffenheit des Fußwegs: "Weg führt weiter in Höhenlage als Sackgasse bis zur Hamburger Chaussee, auch dort nur Treppen; Eiderwanderweg nicht barrierefrei."	€	Grünflächenamt / mehrere Zuständigkeiten	-

## Auflistung der Mängel u. Maßnahmen

# Maßnahmen, 5 Beispiele



1  
Querung  
Kinderweg,  
Freizeitweg,  
Allzeitweg

2  
Querung Schulweg



**Speckenbeker Weg**





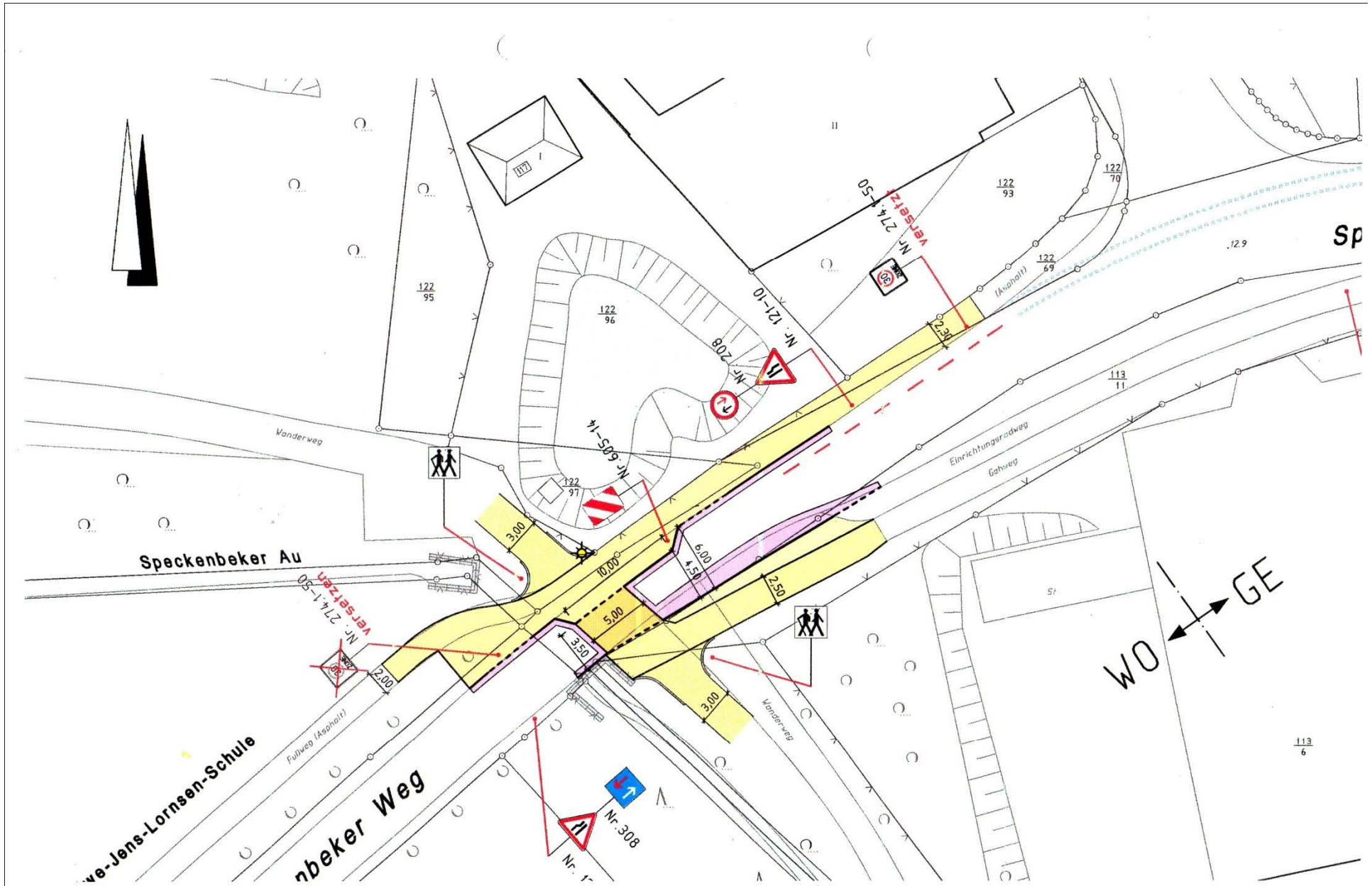
**1 – Übergang Gehweg, Schülerverkehr**

Spec kenbeker Weg/Höhe Speckenbeker Au



## 1 – Übergang Freizeitweg

Speckenbeker Weg, Höhe Speckenbeker Au



# 1 - Fahrbahneinengung und Hochpflasterung

A photograph of a road intersection. The road is paved with asphalt and has a white zigzag line marking leading to a triangular warning sign of a pedestrian crossing. To the left, there is a sidewalk with a person walking and a bicycle. In the background, there are trees and a street lamp. The text 'Hammerbusch' is overlaid on the left side of the image.

Hammerbusch

24/06/2011

**2 - gefährliche Querung vor Schule**

Speckenbeker Weg

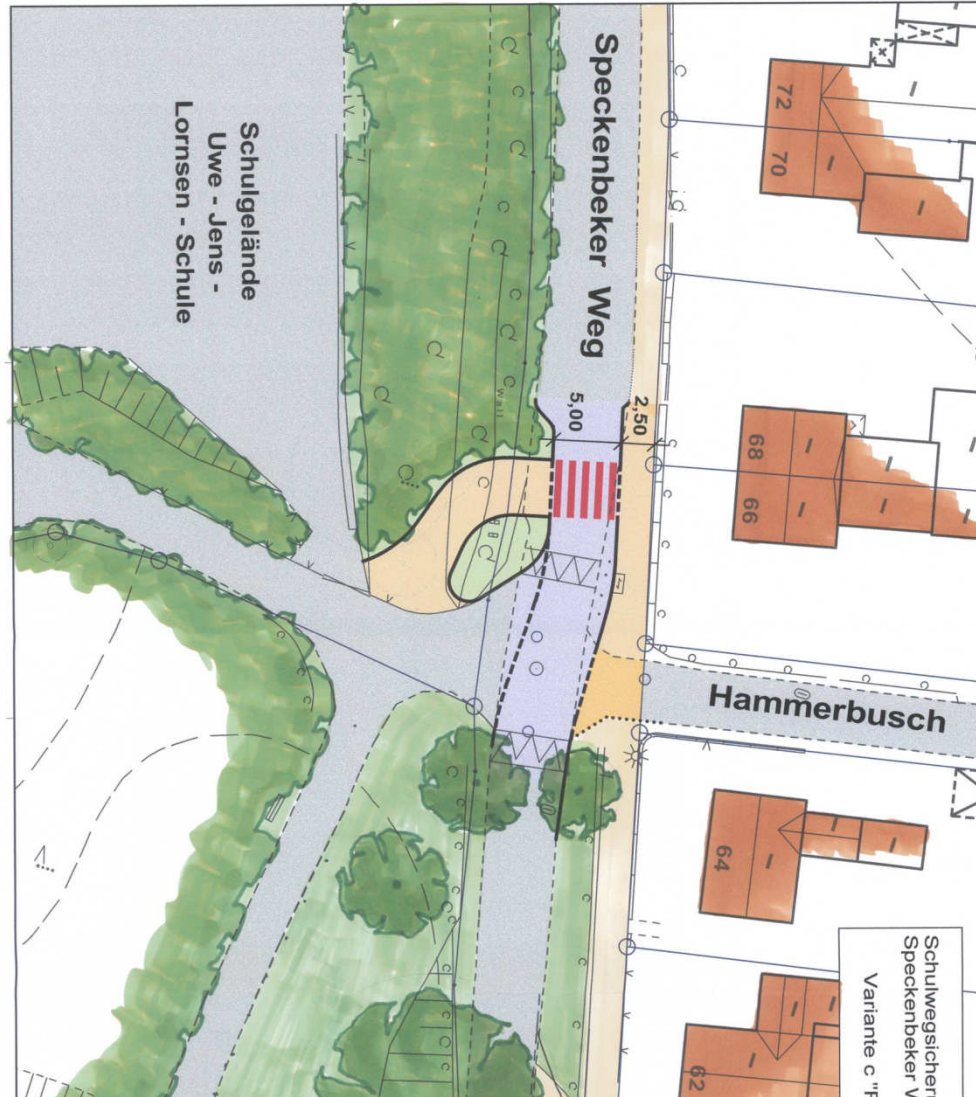


Hammerbusch

**2 - gefährliche Querung vor Schule**

24/06/2011

Speckenbeker Weg



## 2 - Verschwenkung des Weges



Quelle: [www.kiel.de](http://www.kiel.de)

GEKaPLAN



**2 - Fahrbahneinengung mit Zebrastreifen**



**2 – Schulkinder können sicher queren**





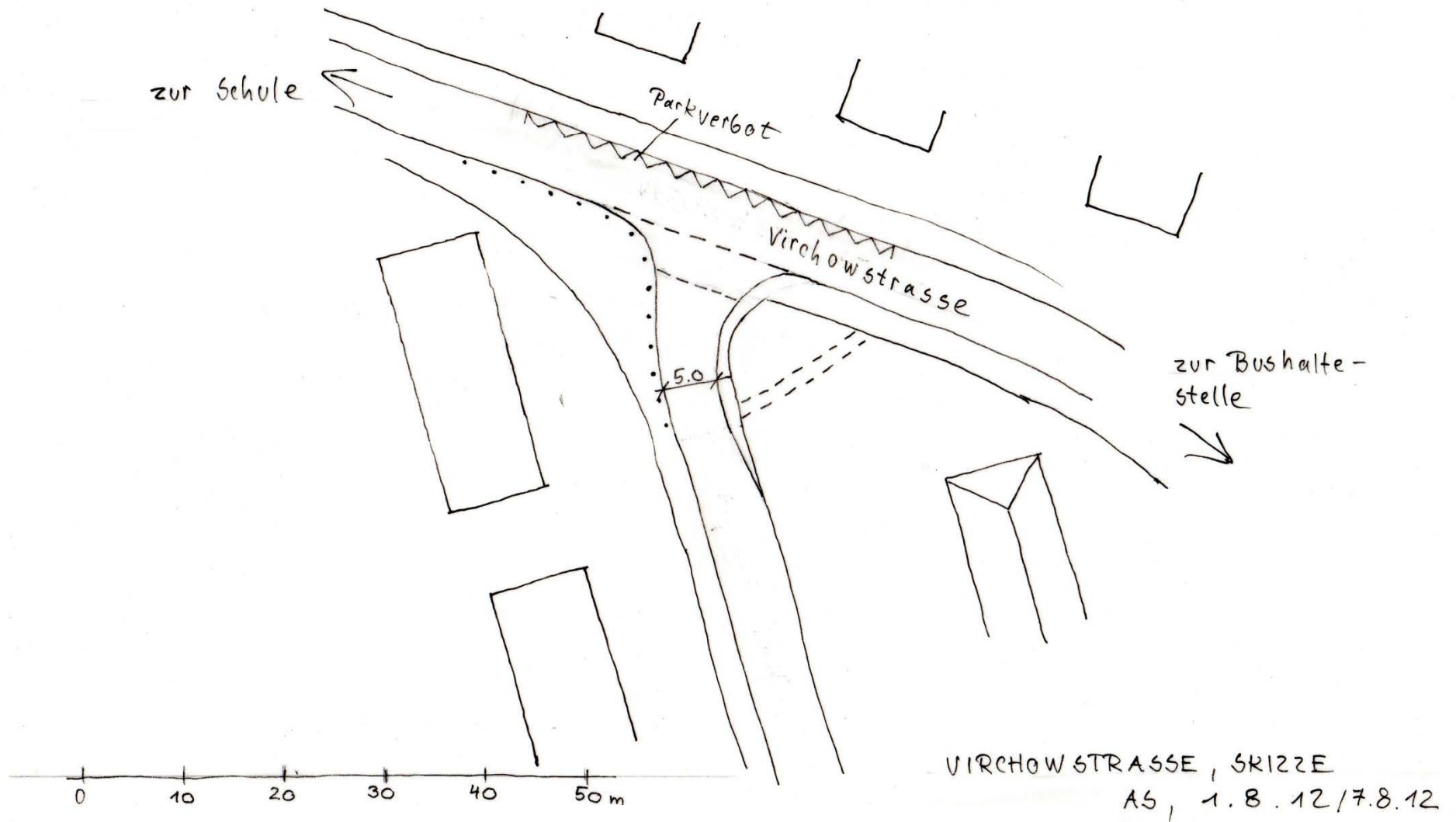
**3 - Überdimensionierter Kreuzungsbereich**

Virchowstraße

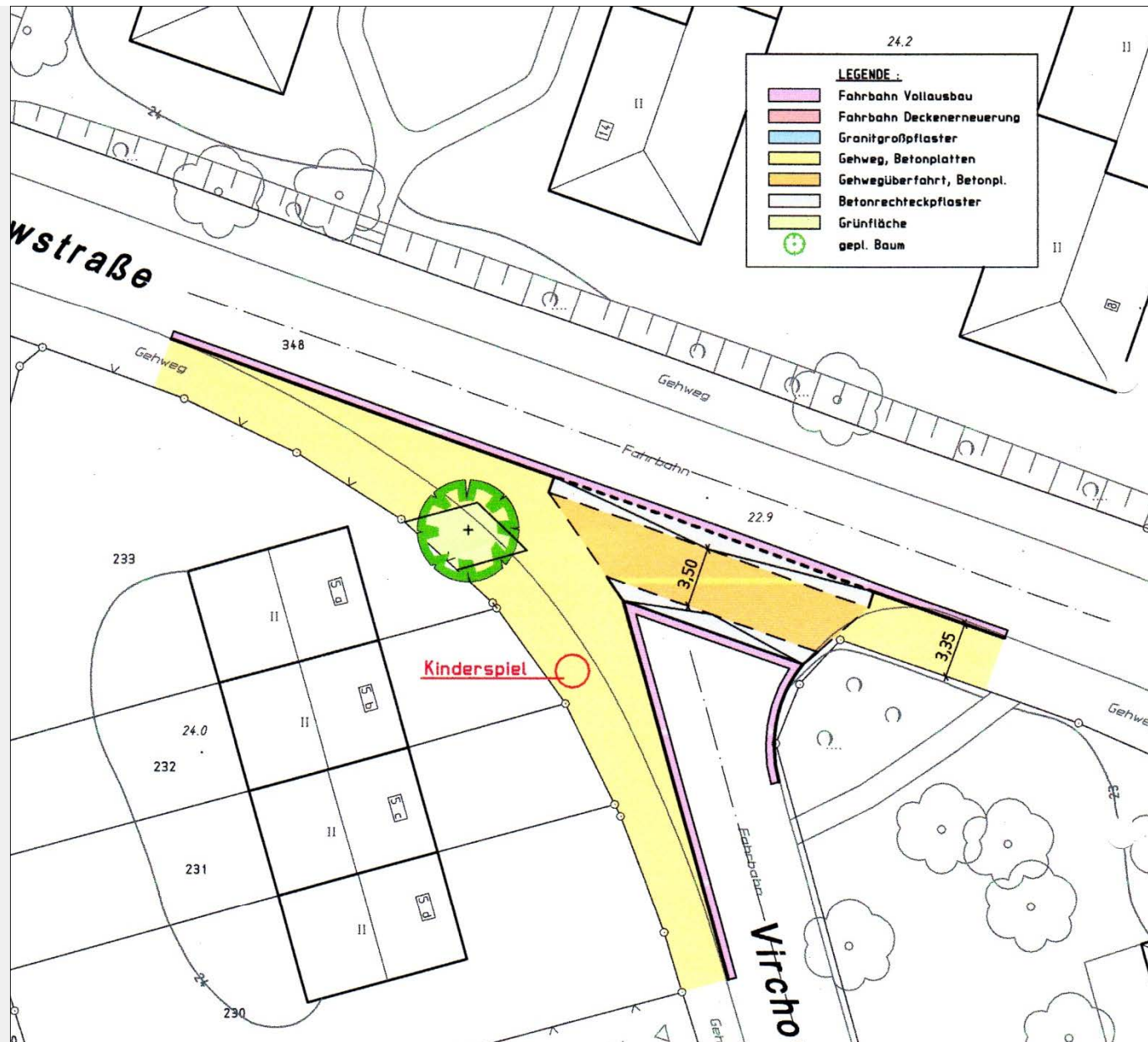


**3 - Überdimensionierter Kreuzungsbereich**

Virchowstraße



### 3 - Maßnahmenvorschlag, Skizze



### 3 - Hochpflasterung Gehweg, Umsetzungsplan



**4 - Kein Übergang**

Kreuzung Hasseldieksdammer Weg/Metzstraße



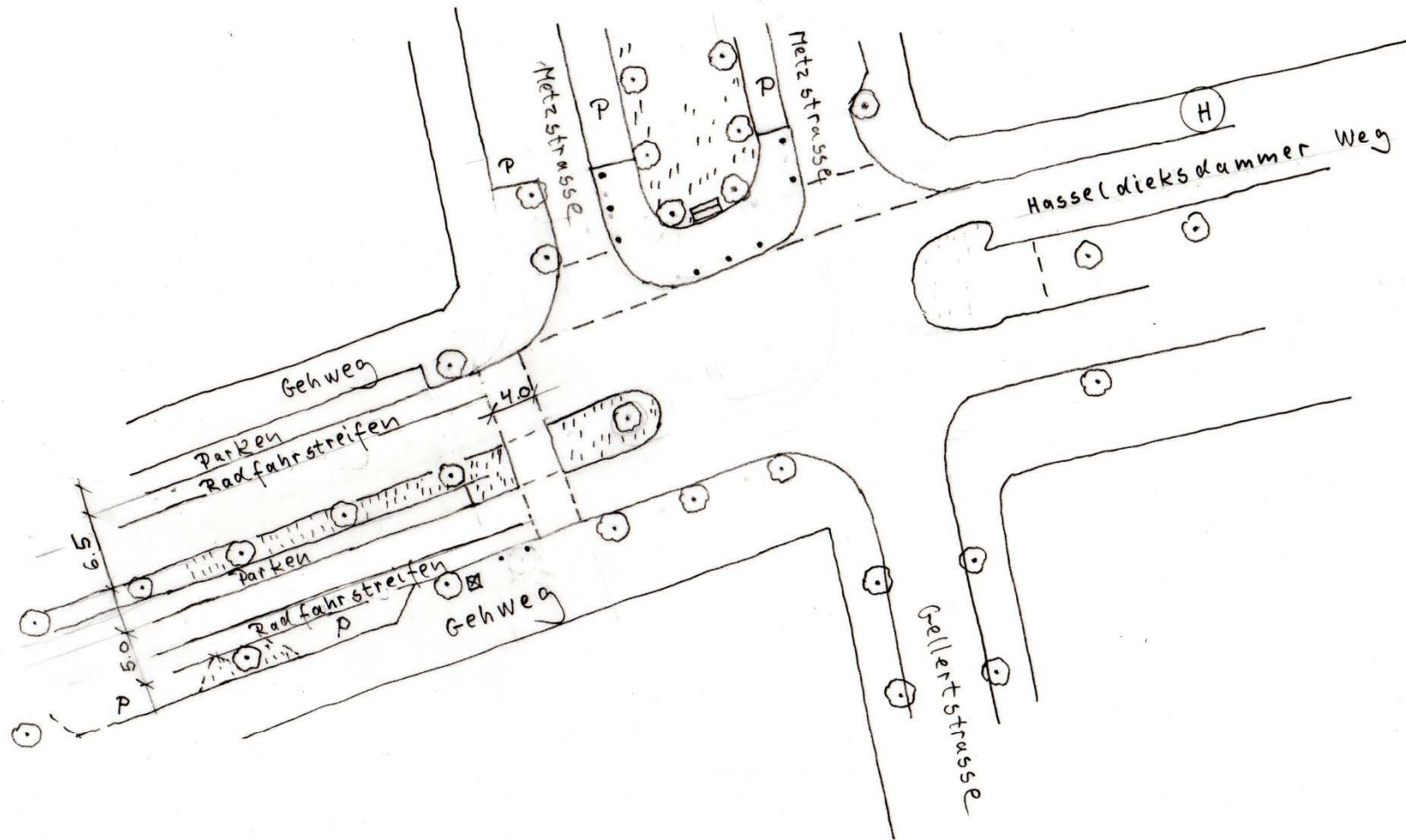
**4 - Kein Übergang**

Kreuzung Hasseldieksdammer Weg/Metzstraße



**4 - kein Übergang, Kinderweg**

Hasseldieksdammer Weg



HASSELDIERSDAMM / METZSTRASSE, SKIZZE

AS, 2.8.12/7.8.12

5

## 4 - Maßnahmenvorschlag, Skizze

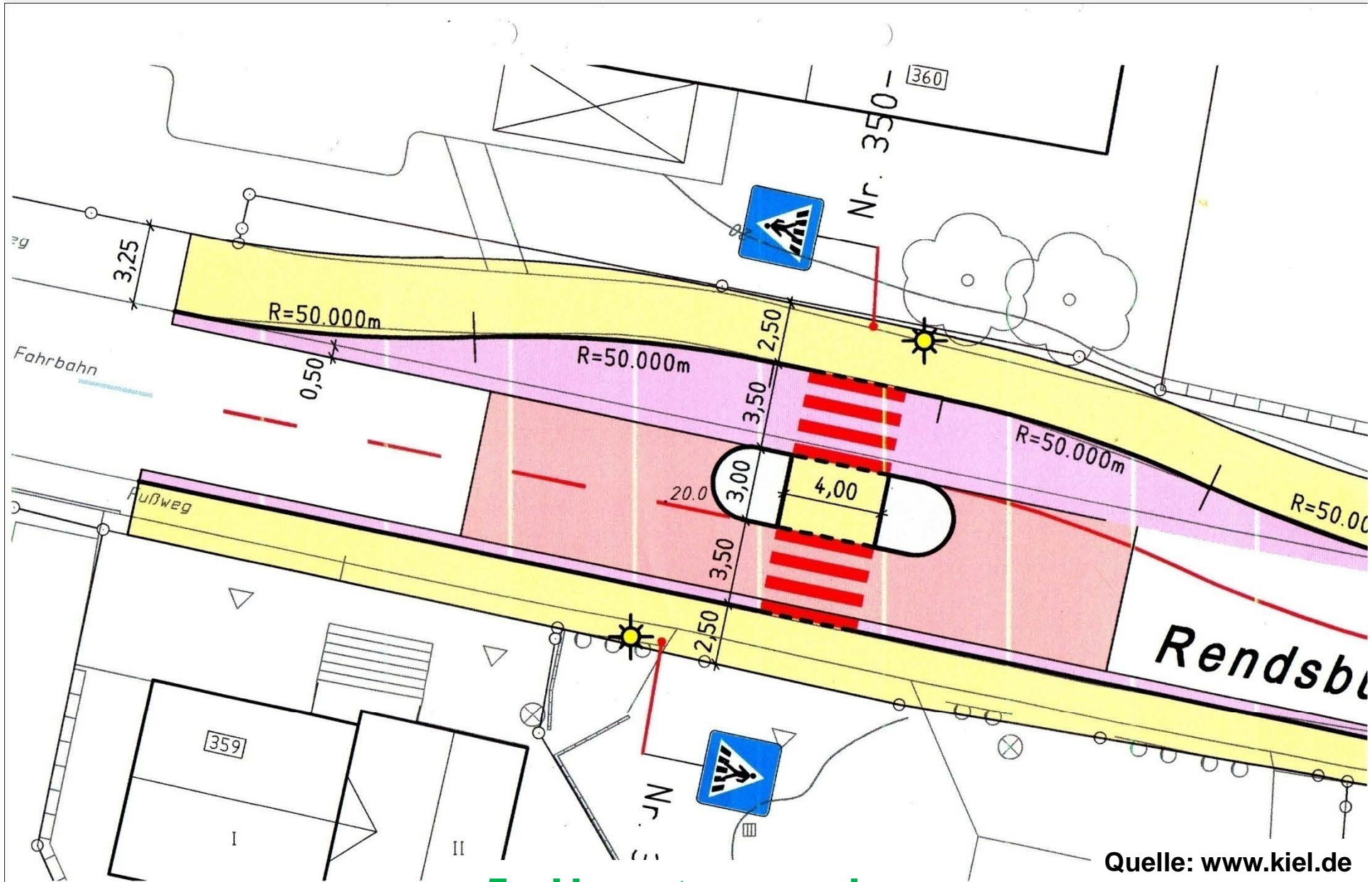
GEKAPLAN





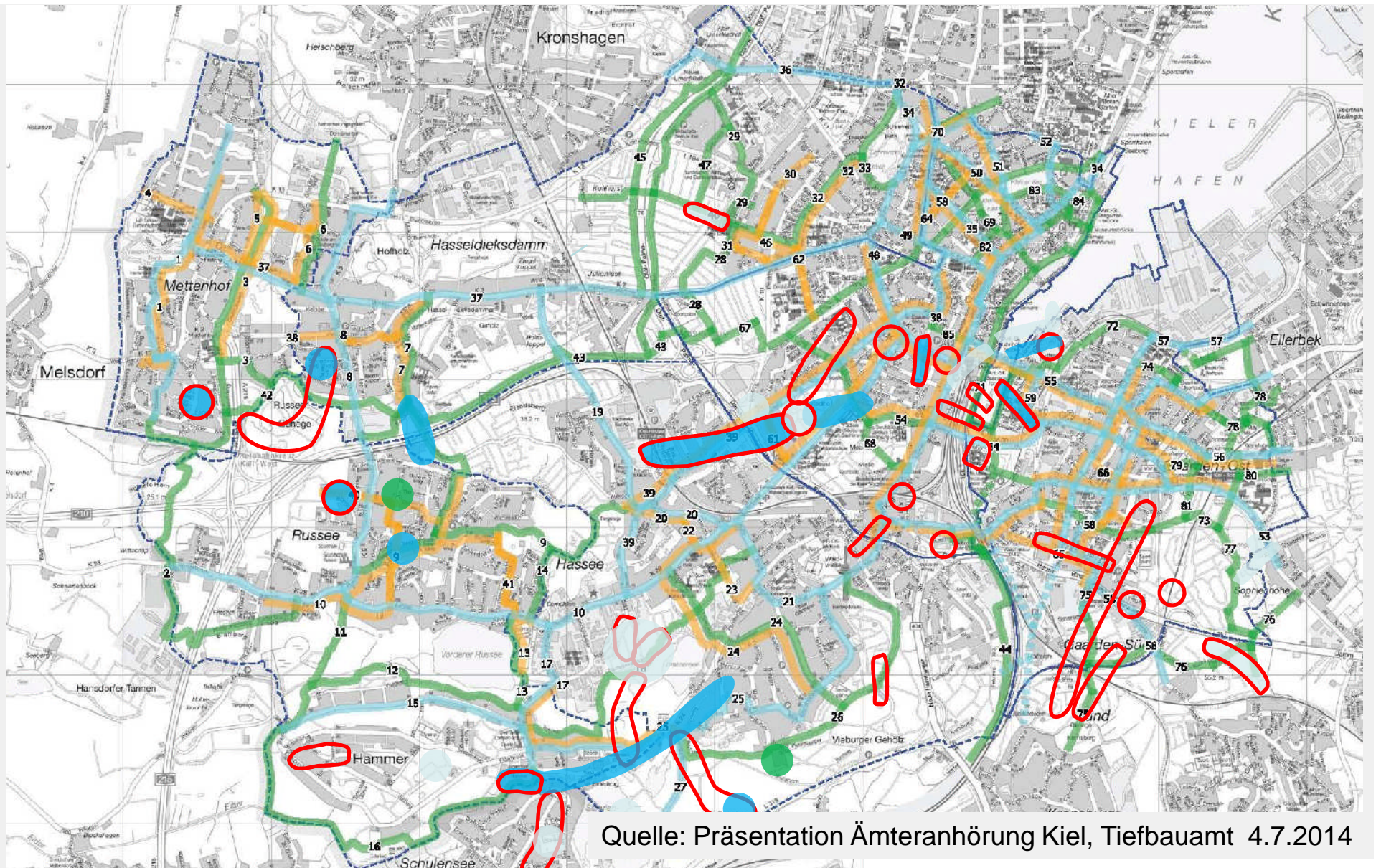
**5 - kein Übergang in Ortsmittelpunkt**

Rendsburger Landstraße



**5 - Umsetzungsplan**

Quelle: [www.kiel.de](http://www.kiel.de)



## Weitere Maßnahmen befinden sich in der Umsetzungsplanung

- Umsetzung in Vorbereitung
- laufende Planungen
- Umgesetzte Maßnahmen
- Handlungsschwerpunkte

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

**Projektinformation:**

**Fußwegeachsen- und  
Kinderwegekonzept, Kiel**

**Auftraggeber:** Stadt Kiel,  
Tiefbauamt, Herr Christian Stamer.

**Auftragnehmer:**

Büro StadtVerkehr und GEK**a**PLAN  
Zeitraum: 2011/2012

[www.kiel.de/leben/verkehr/projekte](http://www.kiel.de/leben/verkehr/projekte)

**Präsentation:**

**GEK**a**PLAN  
STADT- UND REGIONALPLANUNG**

Dipl. Ing. Angelika Schlansky  
Liebensteiner Straße 36  
28205 Bremen  
Tel: 0421/ 44 64 57  
[schlansky@gekaplan.net](mailto:schlansky@gekaplan.net)

[www.gekaplan.net](http://www.gekaplan.net)