# Erfahrungen in Österreich Gut zu Fuß, Strategien, Kampagnen, ...



# EINFÜHUNG

- 8 Jahre Walk-Space.at Vorbild Fussverkehr.ch: "Baustelle"
- Top down / bottom up Was hilft, mehr / weniger:
  - FußgängerInnenpreise: Walk-Space AWARD 2008, 2010,
     1013: Wertschätzungsprojekte / Image
  - Fachkonferenzen: Strategie, Begegnungszonen / Koexistenz
     / Gestaltung, Ältere, Orientierung, ÖV
- Vernetzung: IFP, Fussverkehr.ch, Fuss e.V., Walk 21, SRL
- Strategien auf (und für) alle Ebenen: Zuständigkeiten, Mitttel
- FußgängerInnen-Check: Prozess: lokales Wissen → Netz !!



## FußgängerInnen-Check

Projekte: http://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte



### **Dialog / Involvierung:**

- ✓ BewohnerInnen
- **✓** SchülerInnen
- ✓ SeniorInnen
- ✓ Blinde und sehbehinderte Menschen
- ✓ Kaufleute, ...



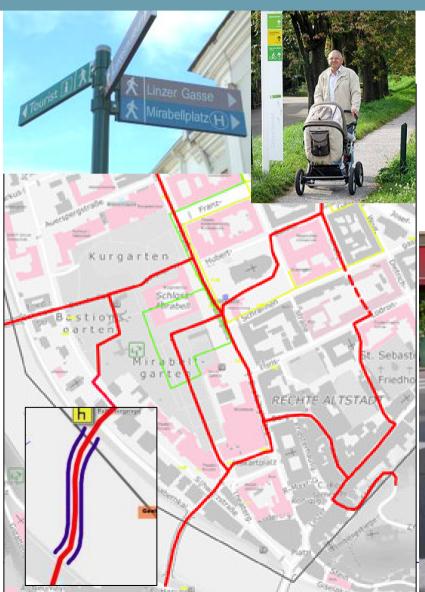
Weitere Infos unter: http://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck



# Mit FG-Check angesprochene Themen bzw. Qualitäten:

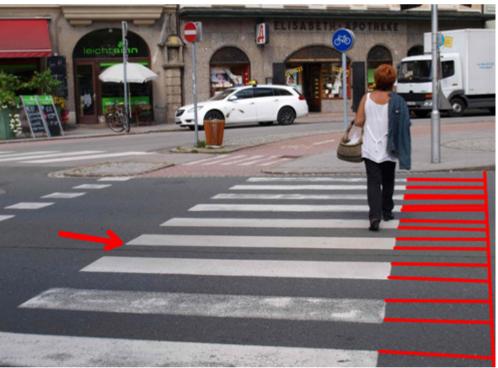
- Ziele, Fußwegenetz, -Hauptrouten, Netzqualitäten, Querungsstellen, Fußgängerströme, -wunschgehlinien
- Ruhe- u. Sitzgelegenheiten
- Ausstattung / Gestaltung öff. Raum
- Orientierung, Wegweisung
- öffentlicher Verkehr: Weg zur Haltestelle
- Umgestaltung/en
- Begegnungszonen / Koexistenz
- Bewusstseinsbildung



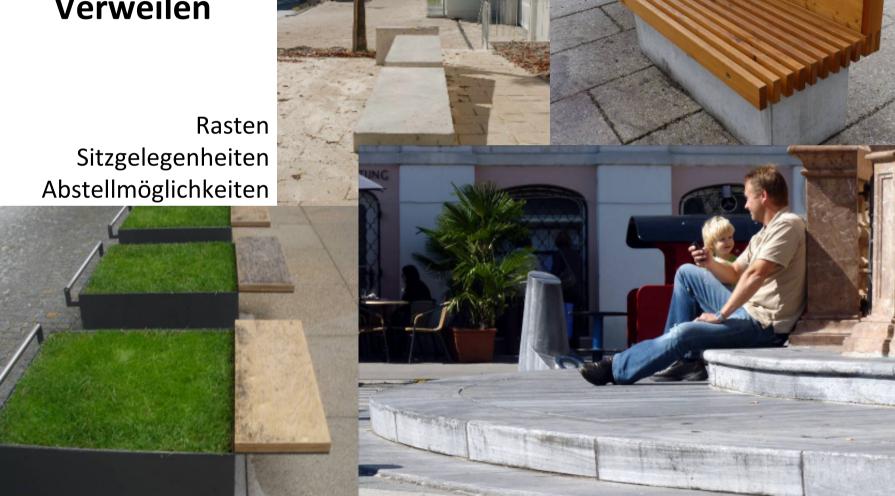


zu Fuß ...mit Qualität

zu Fuß ...mit Komfort: kurz + Qualitäten







Begegnungsraum Sozialraum Begegnung im Alltag



**Sicherheit** 



Schnittstelle: ÖV

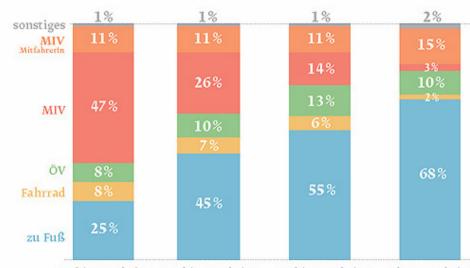




### Komfort für Alle: Zu Fuß im Alter



#### Modal Split von Menschen im Alter 45+ in Österreich Quellet VCÖ 2005



45- bis 64-Jährige 65- bis 74-Jährige 75- bis 84-Jährige über 85-Jährige

#### Broschüre:

http://www.walk-space.at/images/ stories/projekte/zfiha/flyer.pdf



## Beispiel: Analyse Querungen St. Andräviertel, Salzburg





Sicht

Querungszeiten zu kurz Wartezeiten zu lang







Gefährlichkeit, Konflikt,...

**Komfort** 





## Walking Audits: Rundgänge SeniorInnen, SchülerInnen

= ExpertInnen | St. Andräviertel, Salzburg



Ziele, Wünsche, Stolpersteine und Wohlfühlorte



## Prozess: lokales Wissen abholen





- ✓ Audits / Rundgänge
- ✓ Workshops







TIRCEMEN:



wie Plato, Kiedre, Stadie, Gendriff, Marki, Fork, Bennestere Get, etc.;

Begrändung (warum / warum sicht):



## Schnittstelle Fuß / Rad

#### Es geht unter anderem um:

- Brücken bauen, "Act together"
- Mehr Platz, neue Wege
   den öffentlichen Raum zu teilen
- Respekt
- "INKLUSIVES Design"
- Infrastrukturbezogene Kampagnen, verhaltensbezogen
- "Pedestrian Audits" durchführen, …

http://www.walk-space.at/images/stories/pdf/wissen kompakt sondernummer walk21.pdf



München, Deutschland



## Schnittstelle Fuß / Rad





### Aktive Mobilität braucht Attraktivität und Sicherheit

#### Gemeinsames Positionspapier zu Fuß- und Radverkehr in Österreich

Der Fußverkehr und der Radverkehr haben sehr vieles gemeinsam: Beide Mobilitätsformen sind muskelbetrieben, effizient, energiesparend, stadt- und umweltgerecht, gesund sowie kostengünstig. Beide Fortbewegungsarten sind im Flächenverbrauch genügsam und tragen zur Lebensqualität bei. Klimaschutz, Gesundheit, Verkehrssicherheit und Volkswirtschaft profitieren somit von mehr aktiver Mobilität!

Zu Fuß gehen ist die ursprünglichste und für viele Menschen einzige Form der selbständigen Mobilität. FußgängerInnen haben Anspruch auf ein attraktives, engmaschiges Netz von Wegen, Plätzen und Flächen, auf denen ihre Sicherheit gewährleistet ist, sie sich aufhalten und verweilen können. Die Ansprüche älterer Menschen, von Menschen mit Behinderung und Kindern sowie das subjektive Sicherheitsgefühl sind dabei der Maßstab.

Radfahrende haben ebenso Anspruch auf ein Netz von sicheren und durchgehenden Routen und möglichst direkten und attraktiven Verbindungen zu allen wichtigen Zielen, ergänzt durch ein genügendes Angebot an attraktiven und sicheren Abstellanlagen. Besondere Berücksichtigung brauchen auch hier Kinder, die im Straßenverkehr Erfahrungen mit dem Fahrrad sammeln.

Radlobby Österreich und walk-space.at – der österreichische Verein für FußgängerInnen - haben das Ziel, die Infrastruktur- und Rahmenbedingungen für aktive Mobilität zu verbessern und sicherer zu gestalten. Generell wird ein Paradigma der Verkehrsgestaltung für alle – auch die schwächeren - Bevölkerungsgruppen, ein "Design für Alle", angestrebt.

http://www.walk-space.at/images/stories/pdf/Positionspapier\_Fuss-Rad.pdf



## Internat. Trends - Strategien

Link: http://www.walk-space.at/index.php/produkte

Gestaltung des öffentlichen Raumes – FußgängerInnen im Fokus

Herausforderungen und Chancen von Shared Space und Begegnungszone

Sonderausgabe:
Zu Fuß auf der internationaler Fußgängerinnenkonferenz
Walk21 in München 2013

Eine Zusammenskellung von interessanlen Themen und Vorträgen zum Zufullgehen

Machienen in der bereitstellung von interessanlen Themen und Vorträgen zum Zufullgehen

Eine Stadt zum Zufußgehen für Alle – inklusive Kinder, ältere Menschen und mobilitätseingeschränkten Personen

Arbeiten in und mit der Gemeinschaft – Partizipation als Instrument zur Förderung des Fußverkehrs

"Schritt für Schritt reich werden" – Beitrag des Fußverkehrs für die lokale Wirtschaft

Rad und Fußverkehr – gemeinsame Ziele, was es braucht auf dem Weg zur besseren Koexistenz

Strategien zur Förderung des Fußverkehrs: Good Practice – aus Norwegen, Zürich, Bozen, Stuttgart, München, Paris, Berlin



# Schnittstelle Fuß / ÖV

Beispiel Wien 22: fußläufigen Erreichbarkeit ausgewählter Haltestellen der Straßenbahnlinie 26

#### Hauptergebnisse:

- ■Fußweg zur Station, Kreisverkehr an der Schulkreuzung
- •Umlaufsperre / Bedarfsampel vor der Schule
- Radabstellmöglichkeiten bei den Haltestellen
- ■Bänke, Sitzgelegenheiten, Bepflanzungen, Weg zur Haltestelle befestigen, ÖV-Netzverbesserungen, Beleuchtung

http://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte/donaustadt



# Schnittstelle Fuß / ÖV

Beispiel Wien 22: fußläufigen Erreichbarkeit ausgewählter Haltestellen der Straßenbahnlinie 26



22., FUSSWEG



Fußweg Forstnergasse (MF)



## **FG-Check Links**

#### Pilotprojekt "Zu Fuß im St. Andräviertel" Ein FußgängerInnenaudit für einen ganzen Stadtteil



http://www.walkspace.at/Projekte/Andraeviertel.pdf

#### Begegnungsraum Maxglaner Hauptstraße Umgestaltungsprozess funktional & gestalterisch



http://www.walkspace.at/pages/maxglan.htm

#### Pilotprojekt "Gut Zu Fuß in St. Pölten" vom Bahnhof zum Schulviertel: "Schulring / Schießstattring"



http://www.walkspace.at/pages/projekte.htm

Weitere Projekte: http://www.walkspace.at/pages/projekte.htm



# **FG-Check Links**

#### FußgängerInnen-Check Wien Donaustadt



http://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte/donaustadt

#### FußgängerInnen-Check Wien Freihausviertel



FußgängerInnen-Check Perchtoldsdorf



"Gemeinsam Gehen" - Fußgängerchecks in Bruck an der Mur und Schladming



Projekte: http://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte



# Kampagnen: Bewusstsein - Rahmen schaffen

## "GEHEN ist ein Genuss"

- Imagekampagne für Zufußgehen, vermehrte
   Rücksicht im Straßenverkehr: Fuß / Rad / Pkw
- Bewusstsein, Aufmerksamkeit, Kinder





http://www.walk-space.at/index.php/bewusstsein/road-safety-week



## Zusammenfassung, wie geht es weiter?

- Einbeziehen wichtiger Player, "Involvierung" auf allen Ebenen! Bund, Land, Gemeinden / Kommunen; Netzwerk der Wohlmeinenden!
- Lokale ExpertInnen sind "Motoren" Bürgerbeteiligung! FG-Checks → Fachkonferenzen, AWARDs, ...
- Positives vor den Vorhang holen: Auszeichnungsveranstaltung?
- → Sicherheit, Qualitäten, Attraktivität; wie Bypad Rad
- Tempo 30 !!!! Geschwindigkeit reduzieren, Gestaltung, selbsterkennende Strassen, Koexistenz
- Perspektivwechsel (Kind, Ältere Menschen, Kontraste!!)
- BEWEGUNG!!
- Ziele: Wien 80:20 modal Split, Umweltverbund : IV



# FG-"Begegnungszonen"- Check: in Österreich (seit 1.4.2013)

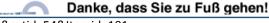


- Lenker von Fahrzeugen dürfen Zufußgehende weder gefährden noch behindern
- "ALLE GLEICH"
- FG: gesamte Fahrbahn benützen,
   Fahrzeugverkehr nicht mutwillig behindern
- Details:

http://www.walk-space.at/images/stories/pdf/Begegnungszone Oesterreich Feb.2013.pdf

# IMAGINE IMAGINE









# Gestaltung ist wichtig



## Ausblick:

- Pilotprojekt starten (Schule, SeniorInnen, lebenswerter Straßenraum): Durchführung FußgängerInnen – Checks
- Bewusstsein und Kommunikation!
- "Begegnungszonen" + FG-Check + Kaufleute, ….
- Publikationen / Wissen
- Prozesshaft / Zuständigkeiten: Bund / Land / Kommune



# Koexistenz im Straßenraum -Österreich

### Beispiel Thalgau, Salzburg





# Davon braucht es mehr:







## Internationale Good-Practice

**London: Exhibition Road** 

BewohnerInnen lokale Wirtschaftstreibende Interessengruppen befragt





# Vernetzungshinweis

### VIII. österr. Fachkonferenz für FußgängerInnen

16. und 17. Oktober 2014 | Innsbruck, Landhaus

"Zu Fuß nachhaltig & aktiv mobil – Bewegung & Begegnung"





Infos & Details: http://www.walk-space.at/index.php/projekte/konferenz/konferenz-innsbruck-2014



## Interessante Infos



#### Zu Fuß auf der intern. Fußgängerkonferenz Walk21 in München 2013

#### **Kurzfassung:**

http://www.walk-space.at/images/stories/pdf/wissen kompakt sondernummer walk21.pdf

#### Infoflyer:

http://www.walk-space.at/images/stories/pdf/wissen\_kompakt\_infoflyer\_walk21.pdf

#### Walk-space.at Produkte

# Broschüren, Tagungs-Doku, Masterplan, Wissen-Kompakt:

http://www.walk-space.at/index.php/produkte













Wissenswertes rund um die Themen zum "zu Fuß gehen"

#### regelmäßige Walk-space Informationen

http://www.walk-space.at/index.php/info-news/infomails



## Kontakt

# **Walk-Space.at**Der Österreichische Verein für FußgängerInnen

www.walk-space.at

#### **DI Dieter Schwab, Obmann**

E-mail: office@walk-space.at



Vereinsarbeit unterstützen: Mitgliedschaft - Newsletter!

http://www.walk-space.at/Mitgliedschaft/mitglied-werden.html

#### FußgängerInnen-Check:

http://www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck